

Wiadomości

Wtorek, 14 sierpnia 2018

Objazd DK75 na górze św. Justa

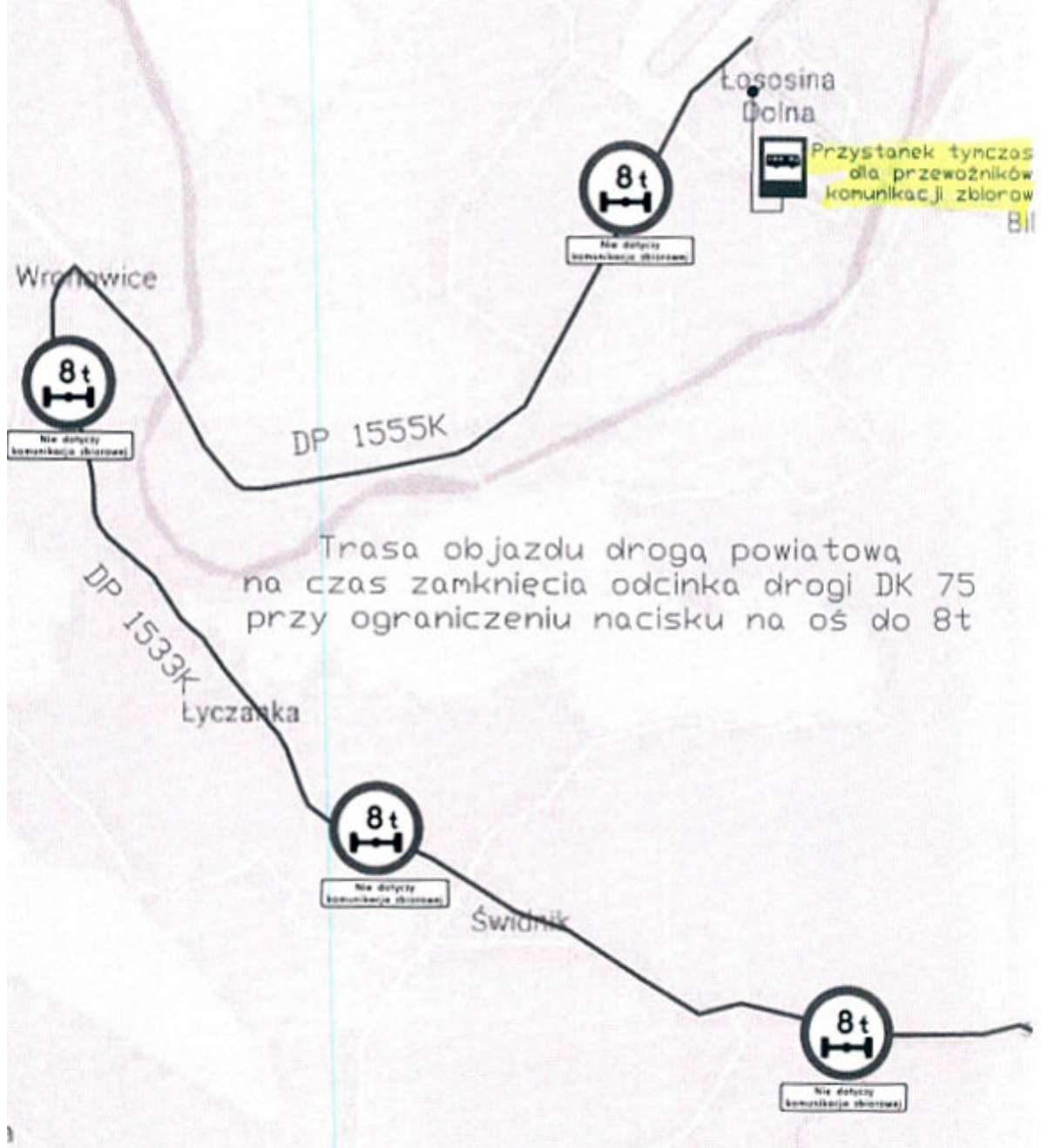
Zamknięcie fragmentu DK75 na górze św. Justa, objazd.



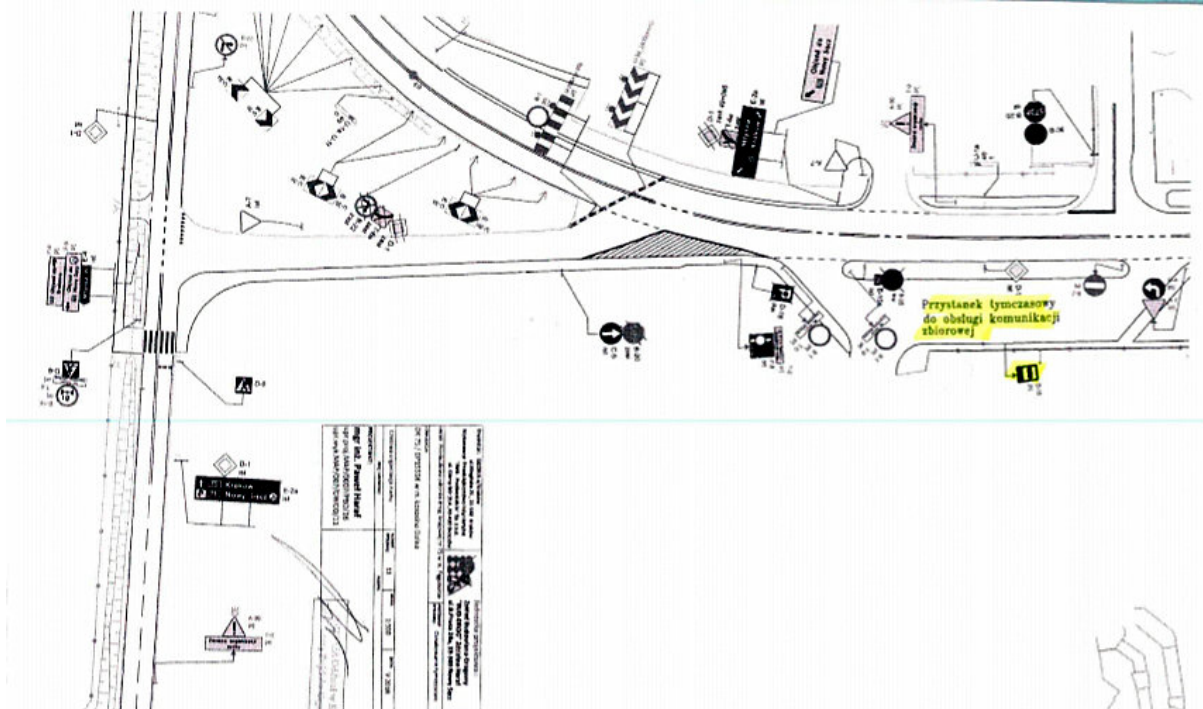
DK75 na odcinku poprowadzonym przez zbocze góry **św. Justa**, gdzie trwają aktualnie prace zostanie zamknięta dla ruchu **od 20.08.2018r., do końca października**, jeżeli będzie sucha jesień, w razie opadów uniemożliwiających prace może się przedłużyć **do połowy listopada 2018 r.**

Zamknięcie drogi jest niezbędne ze względu na charakter wykonywanych prac. Rozbierana będzie cała konstrukcja drogi, miejscami wykopy sięgną głębokości 7 m, ponieważ trzeba jeszcze wymienić grunty pod konstrukcją drogi, by ją docelowo wzmocnić.

Zalecany ruch poprowadzony zostanie **objazdem drogami powiatowymi** przez **Wronowice, Łyczanka i Świdnik**, czyli jest to droga tylko o 4 km dłuższa od drogi przez Just, dla pojazdów **o nacisku 8 ton na oś**.



Oznacza to, że np. **samochód dostawczy** mający **dwie osie** może mieć obciążenie **16t**, **samochód ciężarowy** z przyczepą w sumie 5 osi do **40 ton ładunku**. Cięższe pojazdy mogą poruszać się drogą krajową nr 28. Można także korzystać z innych dróg publicznych, stosując się do oznakowania o dopuszczalnej nośności.



[ZOBACZ ==> Zawiadomienie dot. organizacji ruchu BUD-DROG](#)

Prowadzona przebudowa ma przywrócić DK75 na tym odcinku do stanu przed uszkodzeniami, które spowodowało osuwisko oraz wzmocnienie jej i zabezpieczenie od strony stoku przed napierającymi masami ziemnymi.

*Koszt prac wyniesie **46 377 949,56 zł**. Rozbudowa ma być wykonana w ciągu 10 miesięcy. Do tego terminu nie jest wliczany okres zimowy czyli zakończenie prac zaplanowane jest na maj 2019 r.*

Prace nie obejmują stabilizacji całego osuwiska Just-Tęgoborze. Mają zasięg lokalny.

Na odcinku od km 51+600,00 do km 53+320,00 w miejscowości Tęgoborze droga krajowa nr 75 wznosi od Jeziora Rożnowskiego do Przełęcz Św. Justa, gdzie różnica wysokości wynosi 103,5 m, w większości na obszarze osuwiskowym, o zróżnicowanej aktywności. Osuwisko Just-Tęgoborze ma 21,3 ha powierzchni i obejmuje południowy oraz południowo-wschodni stok. Droga krajowa nr 75 zajmuje tylko kilka procent tego obszaru. Utwory geologiczne fliszu karpackiego, który tu występuje sprzyjają procesom osuwiskowym. Łupki i piaskowce pod wpływem przedostawanie się wody do warstw poślizgowych doprowadzają do przesuwania się skał względem siebie, na różnych głębokościach. Wg badań geologicznych prowadzonych na zlecenie GDDKiA Oddziału w Krakowie powierzchnie poślizgu jest kilka są na różnych głębokościach np.: 6 m, 12 m, 25 m, 30 m, 69 m i 78 metrów. Szczególnie ruchy osuwiskowe uaktywniają się po intensywnych i długotrwałych deszczach. Ale nie tylko. Jest też stałe zasilanie wodami podziemnymi. Wraz z przesuwaniem się warstw skał i ziemi, przesuwa się droga DK75, w stronę J. Rożnowskiego. Od 2010 r. do 2016 r. GDDKiA wydała w sumie 3 055 460 zł na zabezpieczenie drogi przed przerwaniem jej ciągłości.

Źródło: <https://www.gddkia.gov.pl>

<? //Treść podstrony ?>